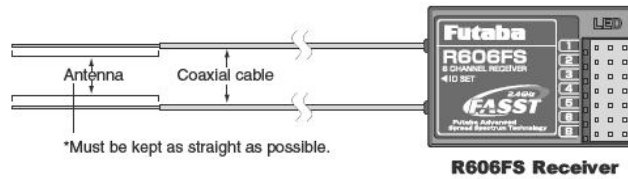


FUTABA 6EX ZENDER & ONTVANGER

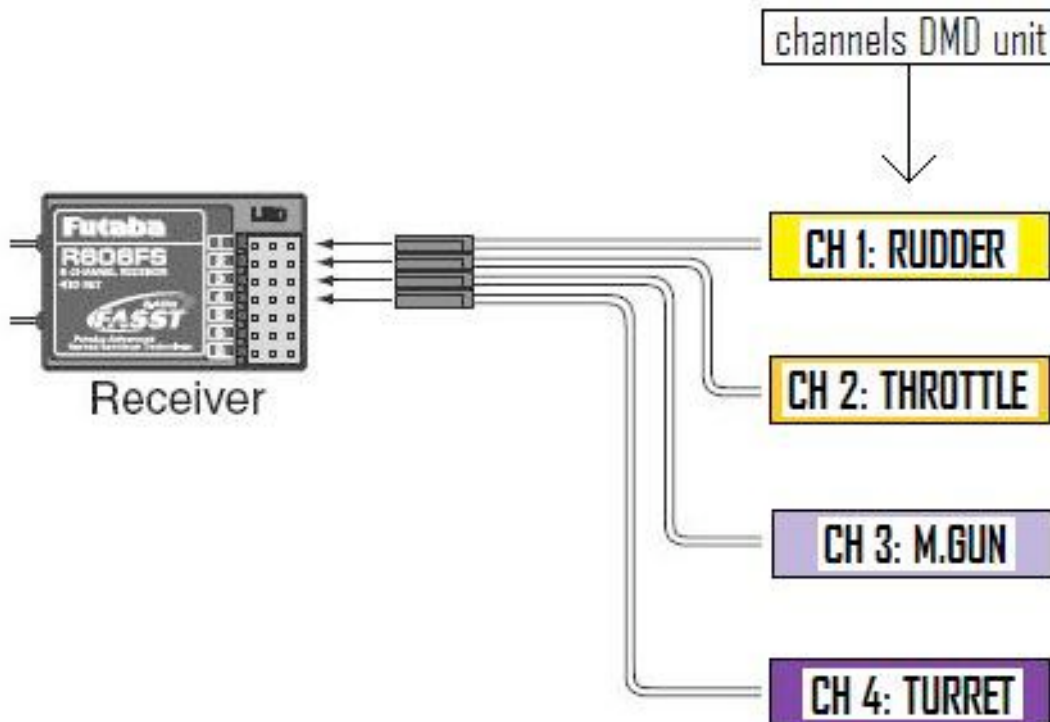
Deze handleiding is bedoeld voor het aansluiten van een Futaba 6EX 2.4 GHz zender en ontvanger op de Tamiya rc-tanks (1:16). De bladnummers zoals worden genoemd in deze handleiding verwijzen naar de blz. nummers van de originele Futaba 6EX manual. Deze kan ook gedownload worden als PDF file van http://manuals.hobbico.com/fut/6ex-2_4ghz-manual.pdf



Futaba 6EX zender en ontvanger. P.s. verschillende ontvangers kunnen worden gekoppeld aan de zender, oa. R606, R607 en R617 receiver

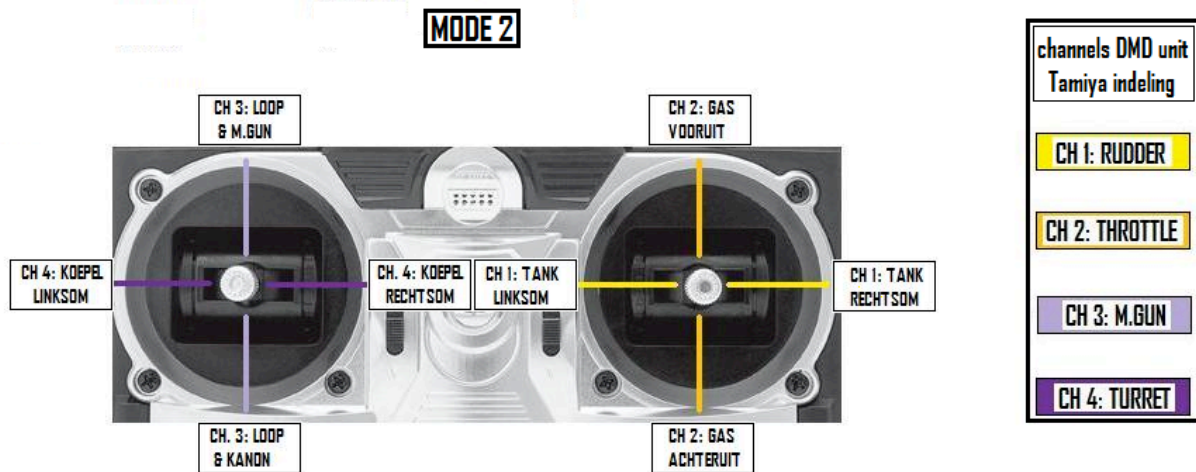


Sluit de DMD unit van de Tamiya tank aan volgens onderstaand schema:



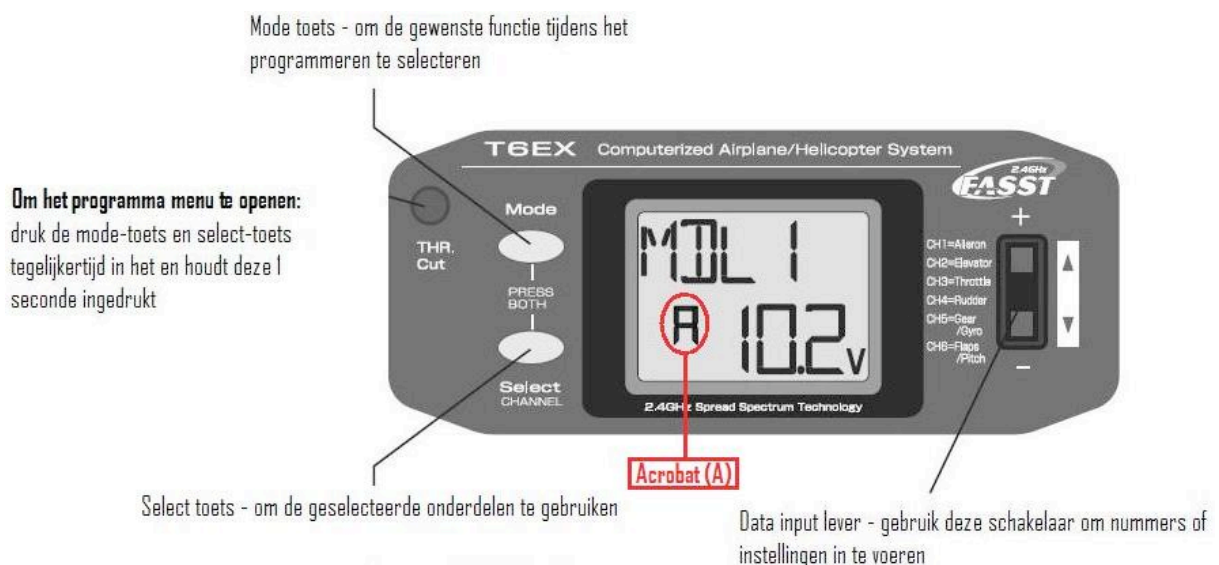
De standaardinstelling van de Futaba zender staat op Mode 2. Dit houdt de stickindeling in met de bijbehorende functies. Bij voorkeur deze Mode 2 instelling gebruiken!
 Voorlopig bij het instellen gaan we eerst het onderstaand schema aanhouden. Voor diegene die liever een andere indeling gebruiken wordt aan het einde van deze handleiding uitgelegd hoe deze heel eenvoudig naar eigen voorkeur kan worden ingesteld.

In Mode 2 krijgt de zender de volgende indeling toegewezen:



(Mochten sommige instellingen tegengesteld werken, dan is dat simpel te wijzigen, dmv het 'reversen' van de stickfuncties zie pt. 9)

Op het display van de zender verschijnen de gegevens. Met de 'mode-toets', 'select-toets' en 'data input lever' kunt u de gegevens invoeren om de programma instellingen te wijzigen.



Punten 1 t/m 12 zijn noodzakelijk voor het besturen van de tank. Voer de punten exact uit als omschreven.

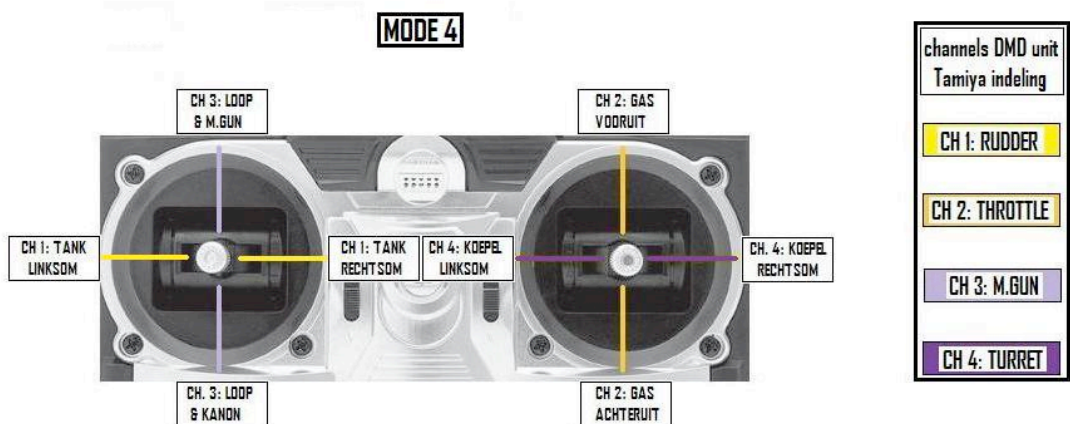
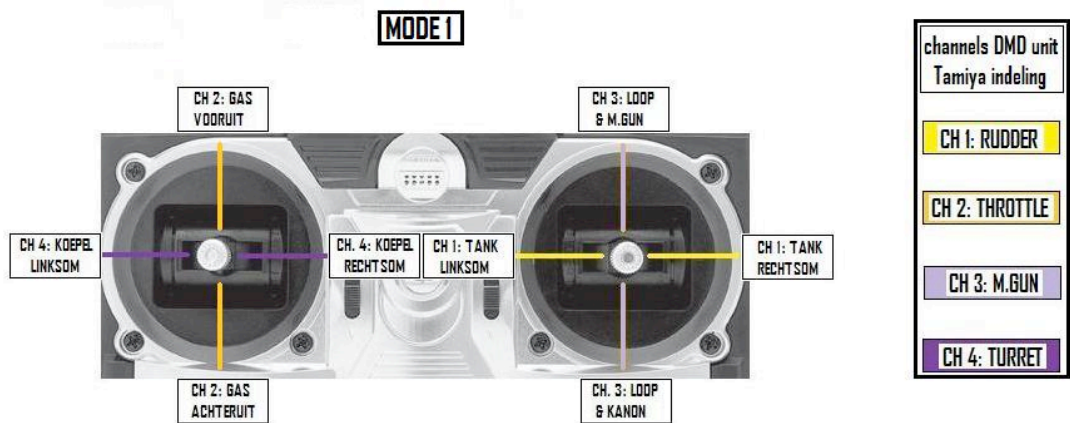
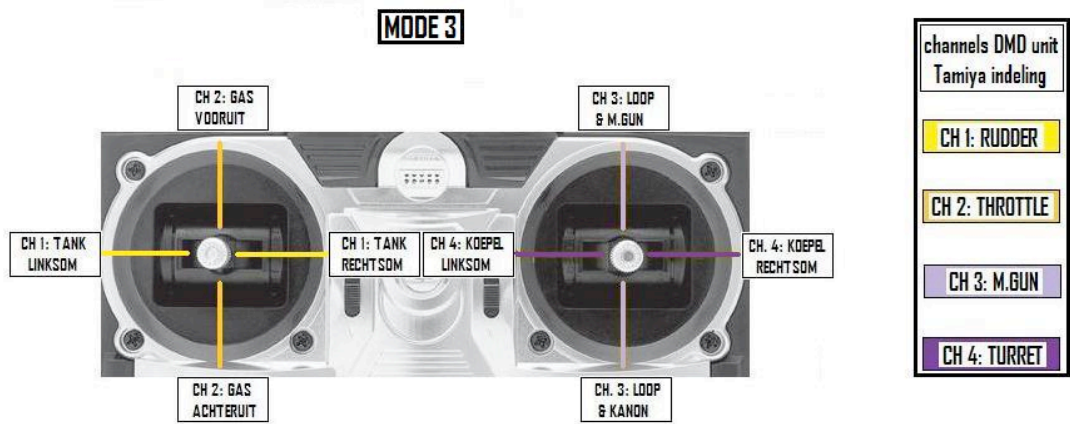
- 1) Controleer de mode waarin de zender staat. Standaard en voorkeur is mode 2 (zie blz. 14)
- 2) Zet de tank met de tracks vrij van de grond, zet de spanningschakelaar op 'aan' en link de zender met de ontvanger (zie blz. 9)
- 3) Kies het model memory kanaal. Onder dit kanaal wordt de tank in de zender opgeslagen (zie blz. 14)
- 4) Reset de data van het memory kanaal volgens de reset procedure (zie blz. 14)
- 5) Verander de naam van het memory kanaal in je huidige tanknaam, zodat je later kunt zien welke tank je aan het besturen bent (zie blz. 16)
- 6) Kies **ACRO** model type voor besturing van de tank bij de keuze tussen ACRO/HELI (zie blz. 15)!!! In het LCD scherm verschijnt nu een 'A' (zie LCD display foto)
- 7) Voer nu de kalibratie uit van de DMD unit zoals gesteld wordt in de handleiding van de Tamiya tank! Gebruik precies de volgorde zoals aangegeven wordt.
- 8) Zorg dat de zender en tank aan staan en probeer voorzichtig met de tank te rijden. Zet hem in een vrije omgeving.
- 9) Blijkt tijdens de test dat sommige kanalen omgekeerd werken, dan kan je de betreffende kanalen eenvoudig omkeren/reversen (zie blz. 16)
- 10) Blijkt tijdens de test dat de tank niet rechthoekig rijdt, dan uit trimmen op de DMD module (voorkeur) of met de digitale trimschakelaar op de zender
- 11) Zet End Point Adjustment (EPA) van kanaal 3 op 120% (zie blz. 17). Test nu het m.gun en kanon door de linker stick snel naar uiterste standen omhoog/omlaag te bewegen. Mocht het niet werken, verhoog dan EPA tot 130% of hoger.
- 12) Test of alle functies van de tank nu werken volgens bovenstaand schema van mode 2.

De tank is nu ingesteld om te rijden en te schieten. Bovenstaande stappen zijn nodig voor de functie instellingen. Maar met een digitale zender zoals de Futaba 6EX is meer mogelijk en kan de besturing nog verfijnd worden. De punten A t/m E zijn dan ook optioneel.

- A. Wil je de stick functies wijzigen dan kan dit heel eenvoudig door een andere mode te kiezen tussen 1-4 (zie blz. 34). Aan het eind word er een overzicht gegeven van de modes 1,3 en 4. De DMD bedriegen tijdens de kalibratie kan ook maar dit heeft als nadeel dat ook de kanalen dan anders toegewezen worden.
- B. Vind je de maximale snelheid van de tank niet realistisch dan kan je de EPA van ch.2 wijzigen in bv. 70%. De tank rijdt nu bij volle uitslag nog maar 70 % van originele snelheid (zie blz. 17). Lees ook punt D voor tip.
- C. Het gebruik van de DUAL RATE schakelaar op de zender kan je gebruiken om de tank om te schakelen naar een snellere 'race versie'. Wil je 'throttle / gas' dubbele snelheid dan ch.2 DUAL RATE instellen (zie blz. 16)
- D. Vind je de acceleratie van de tank veel te snel en wil je dit doseren dan kan je dit EXPOntieel doen (blz. 17). Tip: zet er een min (-) teken voor, dan vertrekt de tank langzamer uit stilstand, bv. EXPO -20%. Nu is de tank veel beter controleerbaar bij lagere snelheden.
- E. Draait de turret / koepel te ver door naar je zin, dan kan je deze uitslag beperken door voor ch. 4 een EPA in te stellen (blz. 17)

Verder kan je de tank altijd evt. nog uit trimmen mbv de digitale trims.

Voor diegene die een andere stickindeling willen hebben kunnen deze wijzigen door een andere mode (1-4) toe te kennen. Hoe je deze stick mode wijzigt zie je op blz. 31.



Als allerlaatste moet je dan even een record formulier invullen: hierop kan je de waardes die je ingesteld hebt noteren voor het geval je later deze gegevens moet terughalen als backup.

Model data notieblok (ACRO)

Maak kopieën voor gebruik

Model naam: _____

Model no. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6

Model type: ACRO

MENU FUNCTION		CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6
REVR	Servo Reverse	N • R	N • R	N • R	N • R	N • R	N • R
D/R	Dual Rate setting	▲ %	▲ %		▲ %		
		▼ %	▼ %		▼ %		
EPA	End Point Adjust	▲ %	▲ %	▲ %	▲ %	▲ %	▲ %
		▼ %	▼ %	▼ %	▼ %	▼ %	▼ %
TRIM	Trims						
EXPO	Exponential setting	▲ %	▲ %		▲ %		
		▼ %	▼ %		▼ %		
F/S	Failsafe			%			

Model data notieblok (ACRO)

Maak kopieën voor gebruik

Model naam: _____

Model no. 1 - 2 - 3 - 4 - 5 - 6

Model type: ACRO

MENU FUNCTION		CH 1	CH 2	CH 3	CH 4	CH 5	CH 6
REVR	Servo Reverse	N • R	N • R	N • R	N • R	N • R	N • R
D/R	Dual Rate setting	▲ %	▲ %		▲ %		
		▼ %	▼ %		▼ %		
EPA	End Point Adjust	▲ %	▲ %	▲ %	▲ %	▲ %	▲ %
		▼ %	▼ %	▼ %	▼ %	▼ %	▼ %
TRIM	Trims						
EXPO	Exponential setting	▲ %	▲ %		▲ %		
		▼ %	▼ %		▼ %		
F/S	Failsafe			%			

